

उल्हासनगर महानगरपालिका

. विषय क्र. १ :- मागील सभेचे दिनांक १५/४/२००८ रोजीचे इतिवृत्त कायम करणे.

परिवहन समिती ठराव क्र. २

दिनांक : ७/२/२००९

सूचकाचे नाव :

अनुमोदकाचे नाव :

ही परिवहन समिती महापालिका सचिवांनी प्रस्तुत केलेले दिनांक १५/४/२००८ रोजीचे पृष्ठ क्र.१ ते४ पर्यंतचे इतिवृत्त जसे आहे तसे कायम करण्यास मान्यता देत आहे.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका

विषय क्र.२ :- उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे बी.ओ.ओ.टी. तत्वावर शहर बस सेवा सुरु करण्याची माहिती देणे बाबत.

प्रस्तावना

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ६६ (२०) अनुसार शहरांतर्गत किंवा शहराच्या हद्दीबाहेर महानगरपालिका ठराव क्र. ३५ दिनांक १३/०७/२००७ पारीत करुन उल्हासनगर क्षेत्रातील पब्लीक प्रायव्हेट पार्टीशिपेशन अंतर्गत बिल्ट ओन ऑपरेट ट्रांस्फर (बी.ओ.ओ.टी.) या तत्वावर उपक्रम चालविणे करीता निश्चित केले. महापालिकेने ठराव क्रमांक ४० दिनांक २३/०८/२००७ अन्वये परीवहन समितीची रचनाही केलेली आहे.

हा उपक्रम राबविणेसाठी डिसेंबर २००८ महिन्यात निविदा प्रक्रीया सुरु करण्यात आली असुन सदर निविदेची छानणी करण्यात येत आहे.

सदर (बी.ओ.ओ.टी.) या तत्वावर बस सेवा उपक्रम राबवितांना महापालिकेस आर्थिक गुंतवणूक करावी लागणार नाही, चालक वाहक किंवा इतर कर्मचारी नेमण्याची आवश्यकता असणार नाही व कसल्याही त—हेचा खर्च करावा लागणार नाही. तसेच कसल्याही त—हेचा तोटा देखील सहन करावा लागणार नाही. तसेच महापालिकेस रॉयल्टी किंवा इतर स्वरूपात फायदे मिळणार आहेत.

या अनुषंगाने निविदेच्या एकुण ६८ अटी व शर्ती सोबत सादर केलेल्या आहेत. सदर निविदेच्या काही ठळक अटी व शर्ती खालील प्रमाणे नमुद करण्यात येत आहे.

१. या निविदेचे उद्दिष्ट एक विशीष्ट, कार्यसक्षम व प्रभावी व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी यांची नेमणूक करुन त्याचे मार्फत नागरिकांना प्रगत व उच्च क्षमतेची शहर बससेवा उपलब्ध करुन देण्याचे आहे.
२. उल्हासनगर महानगरपालिके अंतर्गत “उल्हासनगर परिवहन उपक्रम” या नावाने शहर बस वाहतूक “बिल्ट, ओन, ऑपरेट आणि ट्रांस्फर” (B.O.O.T.) तत्वावर चालवावी लागेल.
३. हा करार १० (दहा) वर्षांसाठी असेल व हा कालावधी कार्यादिशाच्या ६० दिवसांपासून किंवा ज्या दिवशी प्रथम बस सेवा सुरु होईल दोन्ही पैकी जो दिनांक अगोदर येईल त्या दिवसापासून लागू होईल.
४. बस खरेदीसाठी व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी कर्ज घेऊ शकते परंतु यासाठी महापालिका गॅरंटर राहणार नाही व तसेच कोणत्याही प्रकारचे कर्जाचे उत्तरदायीत्व महापालिकेवर राहणार नाही. पुढील प्रमाणे अटही टाकण्यात आलेली आहे.

५. या उपक्रमासाठी उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे कोणत्याही प्रकारचा खर्च केला जाणार नाही. कामगार

व इतर दायित्व सदंर्भात महापालिके विरूद्ध दावा / खटला किंता इतर कायदेशिर प्रक्रिया दाखला करता येणार नाही. या सर्व बाबीसाठी व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी हे जबाबदार राहतील. बससेवेसाठी योग्य त्या कर्मचाऱ्यांची नेमणूक त्यांचा पगार, भत्ते, ड्रेस इत्यादींचा खर्च व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी यांना करावा लागेल. बससेवा कर्मचाऱ्यांचा महानगरपालिकेशी काहीही संबंध राहणार नाही. सदर कर्मचारी संबंधित व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी यांचे कर्मचारी असतील व त्यांना महानगरपालिकेच्या नोकरीबाबत हक्क मागता येणार नाही. तसेच महानगरपालिका कार्यालयाशी नोकरीचा हक्क प्रस्थापित करता येणार नाही.

६. सुरूवातीचे तिकीट दर सक्षम अधिकारी यांनी ठरविलेल्या कमाल/ किमान मर्यादीत असावे.या साठी योग्य परवानगी घेतल्यानंतर ते दर लागू करण्यात येतील वेळावेळी शासनाच्या नियमानुसार पात्र नागरिक, विद्यार्थी व इतर यांना प्रवाशांसाठी सवलती व पासेस द्यावे लागतील तसेच याकरीता महापालिकेकडून कोणत्याही प्रकारचा मोबदला मागता येणार नाही.

७. शहरा बाहेरील मार्गावर बस चालविण्यासाठी या निविदापत्रकात दिलेल्या सर्व अटी व शर्तीनुसार बससेवा चालवावी लागेल आणि मान्य केलेल्या रॉयल्टी महापालिकेकडे भरावी लागेल तसेच विविध महापालिका/नगरपालिका/शासन/ संस्थांकडून परवाने/नाहरकत दाखले नियमाप्रमाणे घेणे आवश्यक राहिल.

८. करार संपल्यानंतर कर्जाची पूर्णपणे परतफेड करून बसेस कोणत्याही प्रकारचा मोबदला न घेता विनाविलंब व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी हे उल्हासनगर महानगरपालिकेला सुस्थितीत करारनामा

करून हस्तांतरीत करतील.

९. जेव्हां जेव्हां योग्य त्या मंजुरी नंतर तिकीट दर बदलण्यात येतील आणि त्यातून ज्या टप्प्यासाठी सर्वात जास्त टक्केवारीने तिकीट दरांत बदल होईल त्या टक्केवारी नुसार मंजूर रॉयल्टी दरातही फेरबदल होईल व त्यानुसार व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी यांना रॉयल्टीची रक्कम द्यावी लागेल, परंतु निविदेत मंजूर झालेल्या रॉयल्टी दरापेक्षा हे दर कमी करता येणार नाहीत म्हणजे तीकट दरात झालेल्या फेरबदलामुळे रॉयल्टी दर किंवा प्रथम निविदेत मंजूर रॉयल्टी दर यादोहोंपैकी जे कमाल असेल ते देय राहिल.

१०. करारनाम्याच्या कालावधीत शासनाच्या धोरणत काहि बदल झाले, तसेच शासनाच्या काही परीवहन सेवा बाबत निर्णयात काहि बदल झाले तर ते व्यक्ती/ संस्था/फर्म/एजेंन्सी/कंपनी यांना मान्य करावे लागतील. त्यामुळे परीवहन उपक्रमात जे काहि नकारार्थी परीनाम होतील ते व्यक्ती/ संस्था/फर्म/एजेंन्सी/कंपनी यांना सोसावे लागतील. व झालेल्या नुकसानाची भरपाई उल्हासनगर महानगरपालिकेकडून करता येणार नाही व या बाबत उल्हासनगर महानगरपालिकेला जबाबदार ही ठरविता येणार नाही.

सदर (बी.ओ.ओ.टी.) या तत्वावर शहर बस सेवा उपक्रम राबवितांना महापालिकेस कुठल्याही प्रकारचा खर्च न करता शहर वासियांना उपक्रमचा लाभ मिळणे शक्य होईल. तसेच (बी.ओ.ओ.टी.) या तत्वावर शहर बस सेवा उपक्रम राबविण्याच्या संदर्भात चर्चा करण्यासाठी मंजूरी मिळावी.

परिवहन समिती ठराव क्र. ३

दिनांक : ७/२/२००९

सूचकाचे नाव : श्री सुनिल गंगवानी

अनुमोदकाचे नाव : श्री दिलीप लालवानी

ही परिवहन समिती उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे बिल्ट,ओन,ऑपरेट आणि ट्रान्सफर (B. O. O. T.) या तत्वावर शहर बस सेवा सुरू करण्याची माहिती विचारात घेवून आलेल्या निविदांची छाननी करून पुढच्या सभेत न्युनतम दराच्या निविदाकाराशी संविदा करण्याचा प्रस्ताव सादर करण्यास प्रशासनास निर्देश देत आहे.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका

विषय क्र .३ :- उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे शहर बस सेवा सुरु करणेच्या संदर्भात विविध शहरास भेट देण्याच्या खर्चास मंजूरी मिळणे बाबत.

प्रस्तावना.

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ६६ (२०) अनुसार शहरांतर्गत किंवा शहराच्या हद्दीबाहेर महानगरपालिका ठराव क्र. २५ दिनांक १३/०७/२००७ पारीत करुन उल्हासनगर क्षेत्रातील पब्लीक प्रायव्हेट पार्टीशिपेशन अंतर्गत बिल्ट ओन ऑपरेट ट्रांस्फर (बी. ओ.ओ.टी.) या तत्वावर उपक्रम चालविणे करीता निश्चित केले.

हा उपक्रम राबविणेसाठी डिसेंबर २००८ महिन्यात निविदा प्रक्रीया सुरु करण्यात आली असुन सदर निविदेची छानणी करण्यात येत आहे.

उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे शहर बस सेवा उपक्रम राबविण्याच्या संदर्भात इतर शहरातील जसे बेंगलोर,जालंधर इत्यादी ठिकाणी सुरूळीत व आधुनिक पदधीतेने सुरु असलेली परिवहन सेवेची पाहणी करणे व त्यातील महत्वाच्या बाबी उल्हासनगर परिवहन सेवेत आमंलात आणण्यासाठी वरील शहरास भेट देणे गरजेचे आहे. सदर शहर बस सेवा उपक्रम राबविण्याच्या संदर्भात वरील शहरास भेट देण्यास होणा—या खर्चाच मा. परिवहन समितीची मंजूरी मिळण्यासाठी प्रस्ताव सादर करण्यात येत आहे.

परिवहन समिती ठराव क्र. ४

दिनांक : ७/२/२००९

सूचकाचे नाव :

अनुमोदकाचे नाव :

ही परिवहन समिती उल्हासनगर महानगरपालिकेतर्फे शहर बस सेवा उपक्रम सुरळीत व आधुनिक पध्दतीने सुरू करणेकामी संबंधित अधिका-यासह परिवहन समितीच्या सदस्यास बंगलोर,जालंधर इत्यादी ठिकाणच्या परिवहन सेवेची पाहणी व अभ्यास करण्यास आणि त्याप्रयोजनार्थ अर्थसंकल्पीय अंदाजात आवश्यक त्या निधीच्या तरतुदीस मान्यता देत आहे.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. १ :- मागील सभेचे दिनांक ७/२/२००९ रोजीचे इतिवृत्त कायम करणे.

सूचकाचे नांव : श्री. सुनिल गंगवानी

अनुमोदकाचे नांव : श्री. मोहन कंडारे

परिवहन समिती ठराव क्र. :- ४ अ

दिनांक:- २७/२/२००९

ही परिवहन समिती महापालिका सचिवांनी प्रस्तुत केलेले दिनांक ७/२/२००९ रोजीचे पृष्ठ क्र. १ ते ८ पर्यंतचे इतिवृत्त जसे आहे तसे कायम करित आहे.

एकमताने

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका

विषय क्र. २:- परिवहन उपक्रमाचे सन २००९-२०१० चे अंदाजपत्रक तयार करणे.

प्रस्तावना.

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका १९४९ चे कलम ९८ च्या तरतुदीप्रमाणे परिवहन व्यवस्थापकाचे अंदाज विचारा घेवून "ब" अर्थसंकल्पीय अंदाज परिवहन समितीने तयार करावयाचे आहेत. सदर अंदाजात परिवहन उपक्रमाचे संपादन, त्याचा विस्तार, त्याचे प्रशासन, चालविणे व त्याची व्यवस्था यामूळे महानगरपालिका ज्याबद्दल या अधिनियमान्वये दायी असेल अशा सर्व रक्कमा आणि मुद्दल व व्याज यांचे हप्ते, जसजसे देय होतील तसतसे ते भरण्याबाबत तरतुद केली पाहिजे. महानगरपालिकेने परिवहन उपक्रम खाजगी सहभागाने राबविण्याचे योजले असून अधिनियमातील तरतुदीनुसार वित्तीय वर्ष २००९-२०१० चें उत्पन्न व खर्चाचे अंदाज पुढीलप्रमाणे सादर करण्यात येत आहे.

'ब' अंदाजपत्रकीय उत्पन्न : ५००

'ब' अंदाजपत्रकीय खर्च : १००० (आकडे हजारात)

वर्ष २००९-१० करीता उत्पन्न व खर्चाचे अंदाज लक्षात घेता, राहणारी तुट 'अ' अंदाजपत्रकातून वर्ग करण्यास प्रस्तावित करण्यात येत आहे.

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका १९४९ मधील कलम ९८ च्या तरतुदीप्रमाणे उत्पन्न व खर्चाचे परिवहन उपक्रमासमोर सादर करण्यात येत आहे.

परिवहन समिती सभा ठराव क्र. ५

दिनांक : १२/२/२००९

सूचकाचे नाव : श्री. दिलीप लालवानी

अनुमोदकाचे नाव : श्री. मोहन कंडारे

ही परिवहन समिती वरील मुंबई महानगरपालिका अधिनियम १९४९ च्या कलम ९८ मधील सर्व तरतुदीस अधिन राहून सन २००९-१० चे परिवहन व्यवस्थापकाचे अंदाज विचारात घेवून परिवहन उपक्रमाचे पुढीलप्रमाणे फेरफार करून अंदाजपत्रक मंजूरी करीत आहे.

'ब' अंदाजपत्रकीय उत्पन्न : ५०० (आकडे हजारात)

'ब' अंदाजपत्रकीय खर्च : परिवहन सेवा खर्च १०००

सभासदांना मानधन व इतर भत्ते १५००

एकूण खर्च २५००

उत्पन्न व खर्चाचे अंदाज लक्षात घेता, राहणारी तुट 'अ' अंदाजपत्रकातून वर्ग करण्यास मंजूरी देत आहे.

या ठरावा अंतर्गतचा निर्णय अंतिम असून तो इतिवृत्त कायम होण्याची वाट न पाहता थेट अंमलात आणण्यात येईल.

सूचकाची सही/-

अनुमोदकाची सही/-

सर्वानुमते

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. १ :- मागील सभेचे दिनांक १२/२/२००९ रोजीचे इतिवृत्त कायम करणे.

सूचकाचे नांव : श्री. मोहन कंडारे

अनुमोदकाचे नांव : डॉ. विजय पाटील

परिवहन समिती ठराव क्र. :- ५ अ

दिनांक:- २७/२/२००९

ही परिवहन समिती महापालिका सचिवांनी प्रस्तुत केलेले दिनांक १२/२/२००९ रोजीचे पृष्ठ क्र. १ ते ५ पर्यंतचे इतिवृत्त जसे आहे तसे कायम करित आहे.

एकमताने

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका

विषय क्र. २:— उल्हासनगर शहरात बससेवा सुरु करणे.कामी न्युनत्तम दराचे निविदाकार यांच्याशी संविदेस मान्यता देणे.

प्रस्तावना

मुंबई प्रतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम ६६ (२०) अनुसार शहरांतर्गत किंवा शहरांच्या हद्दीबाहेर महानगरपालिका जनतेच्या सोईच्या द्रष्टीने महानगर पालिकेने ठराव क्रमांक २५ दिनांक १३/०७/२००७ अन्वये पारीत करून उल्हासनगर क्षेत्रातील पब्लीक प्राईवेट पाटीसिपेशन अंतर्गत बिल्ट ओन ओपरेट टान्सफर (बी.ओ.ओ.टी.) या तत्वावर उपक्रम चालविण्या करीता निश्चित केले महापालिकेने ठराव क्रमांक ४० दिनांक १३/०८/२००७ अन्वये परिवहन समितीची रचनाही केलेली आहे.

उल्हासनगर महानगर पालिके तर्फे बी.ओ.ओ.टी. तत्वावर शहर बस सेवा सुरु करणे करीता माहे जुलै २००७ साली निविदा मागविण्यात आल्या होत्या परंतु शासनाने त्यांचे पत्र क्रमांक संकीर्ण —१७०६/१४३१/नवि —२८, दिनांक ०५/१०/२००७ अन्वये परिवहन उपक्रम सुरु करण्याचा प्रस्ताव स्थगीत ठेवावे असे कळविले होते. त्या अनुषंगाने सदर मागविलेल्या निविदा रद्द करण्यात आल्या होत्या.

आता शासनाने त्यांचे पत्र क्रमांक उमपा/२३२२/४६७/प्र क्र ०८/ नवि २१ दिनांक १८/११/२००८ अन्वये बी.ओ.ओ.टी. तत्वावर पी.पी.पी (Public Private Participation) अंतर्गत शहर बस सेवा सुरु करावयाच्या प्रस्तावाची स्थगीत उठवली आहे.

या अनुषंगाने शहर बस सेवा बी.ओ.ओ.टी. तत्वावर सुरु करावयाच्या निविदा डिसेंबर २००८ साली मागविण्यात आल्या व सदर निविदा दिनांक ०५/०१/२००९ रोजी उघडण्यात आल्या व त्यांचा तुलनात्मक तक्ता तयार करण्यात आला होता. त्या तक्त्यानुसार में केस्ट्रल इफ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि. उल्हासनगर यांची सर्वात जास्त दर व महापालिकेस मिळणारी रॉयल्टी रू ०. ५५ प्रति कि.मी. प्राप्त झालेले आहेत.

सदर निविदेची छाननी करणे करीता महापालिकेने मध्यवर्ती रास्ते वाहतुक संस्था (CIRT), पुणे यांना विनंती केली होती व सदर निविदेची छाननी करण्यास मध्यवर्ती रास्ते वाहतुक संस्था (CIRT), पुणे यांनी मान्य केले (Annexure 1).

या अनुषंगाने सदर निविदेच्या संदर्भात दिनांक १७/०१/२००९ रोजी मा. आयुक्त यांच्या दालनात श्री आशिष मिश्रा, सदस्य व फॅक्लटी प्रमुख मध्यवर्ती रास्ते वाहतुक संस्था (CIRT), पुणे यांचे सोबत बैठक आयोजित करून चर्चा करण्यात आली. सदर चर्चेच्या अनुषंगाने में. केस्ट्रल इफ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि. उल्हासनगर यांना Operational Plan सादर करण्यास कळविले.

सदर बैठकीत मध्यवर्ती रास्ते वाहतुक संस्था (CIRT), पुणे यांच्याशी झालेल्या चर्चेच्या अनुषंगाने निविदेतील अट क्रमांक ४५ मध्ये बदल करण्यात आले.

निविदेतील अट क्रमांक ४५ खालील प्रमाणे होते.

“काही अपरिहार्य कारणांमूळे कोणत्याही मार्गावरील ही सेवा बंद असेल, उदा. रस्ता दुरुस्ती अभावी, मोर्चे, संप, अपघात किंवा कोणतीही तांत्रिक अडचण आल्यास मार्गावरील

बससेवा ज्या कालवधी पर्यंत बंद असेल त्या कालावधी मधील कि.मी. वरील रॉयल्टी व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी कडून घेण्यात येणार नाही. परंतु तशी लेखी सूचना व्यक्ति/संस्था/फर्म/एजन्सी/कंपनी यांनी सक्षम प्राधिकारी यांना बससेवा तात्पुरती बंद करण्याचे दोन दिवसांच्या आत देणे आवश्यक राहिल.”

..२..

अट क्रंमाक ६५ मध्ये दिलेल्या अधिकाराचा उपयोग करून अट क्रं ४५ मध्ये खालील प्रमाणे बदल करण्यात आलेला आहे.

“ कोणत्याही मार्गावरील बससेवा रस्ता दुरूस्ती अभावी बंद करता येईल, परंतु योग्य ते नियमाचे पालन करून त्वरीत पर्यायी रस्त्याने बस चालविणे बंधनकारक राहिल इतर कोणत्याही कारणास्तव बस किंवा रूट मध्ये फेरफार करता येणार नाही.”

सदर अट बाबत निविदाकाराने रस्ता दुरूस्ती अभावी बस रूट मध्ये बदल करण्यास मान्य केले आहे. परंतु कामागार संप व रस्ता दुरूस्ती कालावधीतील रॉयल्टी भरण्यास नकार दर्शविलेला आहे. व निविदेच्या अट क्रंमाक ६३ च्या अनुषंगाने निविदाकाराची कोणत्याही अटी व शर्ती स्वीकारल्या जाणार नाहीत, म्हणून निविदाकाराची सदर अट मान्य करता येत नाही.

दिनांक १७/०१/२००९ रोजी झालेल्या बैठकीच्या अनुषंगाने निविदाकाराने सादर केलेले Operational Plan मध्यवर्ती रास्ते वाहतुक संस्था, पुणे यांना त्याच्या सहमतीसाठी सादर केला होता. मध्यवर्ती रास्ते वाहतुक संस्था (CIRT), पुणे यांनी सदर Operational Plan ला व त्या मधील Monitoring System व Proposed Routes ला सहमती दर्शवून सर्वात जास्त दराची निविदा में. केस्ट्रल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि. उल्हासनगर यांची निविदा मान्य करण्यास शिफारस केलेली आहे (Annexure 11 & III).

तसेच सदर निविदे संदर्भातील सर्व कागदपत्र चार्टर्ड आकाउन्टंट कडे पडताळणी साठी पाठविले असता त्यांनी देखील सदर निविदे संदर्भात त्यांची सहमती दर्शविली व पुढील कार्यवाही करण्यास शिफारस केली आहे (Annexure 1V).

तसेच बी.ओ.ओ.टी. संकल्पनेवर नविन प्रकल्प राबविण्यात येत असून याचा कुठलाही Precedance उपलब्ध नाही. तथापि Permit, Regional Transport Authority ची मान्यता, Stage चे अंतर ठरविणे, त्यांचे दर व या संबंधित सर्व आवश्यक बाबींची मुंज—या घेऊनच हा उपक्रम राबविता येईल.

वरील सर्व बाबींचा विचार करता में. केस्ट्रल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि. उल्हासनगर यांची सर्वात जास्त दर व महापालिकेस मिळणारी रॉयल्टी रू ०.५५ प्रति कि.मी ची निविदा व Operational Plan (Annexure V) मा. परिवहन समिती पुढे निर्णयास्तव सादर करण्यात येत आहे.

परिवहन समिती सभा ठराव क्र. ६

दिनांक : २७/२/२००९

सूचकाचे नाव : श्री. दिलीप लालवानी

अनुमोदकाचे नाव : श्री. मोहन कंडारे

ही परिवहन समिती मुळ निविदेतील अट क्र. ४५ कायम ठेवून व सर्व कायदेशीर बाबींच्या पुर्ततेस अधिन राहून वरील प्रस्तावने अनुसार उल्हासनगर शहरात बीओओटी पध्दतीने बससेवा सुरु करणेकामी रॉयल्टी रु. ०.५५ प्रति किलो मिटर या दराने व सोबत जोडलेल्या प्रपत्रामधील कार्य योजने (ऑपरेशन प्लन) प्रमाणे प्रशासनास में. केस्ट्रल इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रा.लि. या उच्चतम दराच्या निविदाकाराशी संविदेस मान्यता देत आहे.

या ठरावा अंतर्गतचा निर्णय अंतिम असून तो इतिवृत्त कायम होण्याची वाट न पाहता थेट अंमलात आणण्यात येईल.

सूचकाची सही/—

अनुमोदकाची सही/—

सर्वानुमते

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. १ :- मागील सभेचे दिनांक २७/२/२००९ व दिनांक २४/४/२००९
रोजीचे इतिवृत्त कायम करणे.

सूचकाचे नांव : श्री. मोहन कंडारे

अनुमोदकाचे नांव : श्री. दिलीप लालवानी

परिवहन समिती ठराव क्र. :- ६ अ

दिनांक:- ०९/७/२००९

ही परिवहन समिती महापालिका सचिवांनी प्रस्तुत केलेले दिनांक २७/२/२००९ रोजीचे पृष्ठ क्र. १ ते ३५ पर्यंतचे व दिनांक २४/४/२००९ रोजीचे पृष्ठ क्र १ ते २ पर्यंतचे इतिवृत्त जसे आहे तसे कायम करित आहे.

एकमताने

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका

उल्हासनगर महानगरपालिका, उल्हासनगर

विषय क्र. २ :- परिवहन समितीच्या १३ सदस्यांपैकी कोणते ६ सदस्य निवृत्त होतील ते चिठ्ठया टाकुन ठरविणे.

प्रस्तावना

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम २५ मधील तरतुदीनुसार परिवहन उपक्रम चालविण्याच्या प्रयोजनासाठी तेरा सदस्यांची एक परिवहन समिती स्थापन केली पाहिजे अशी तरतुद आहे.

उपरोक्त तरतुदी नूसार उल्हासनगर महानगरपालिकेने महासभा ठराव क्र.४०, दिनांक २३/०८/२००७ अन्वये तेरा सदस्यीय परिवहन समितीची स्थापना केली आहे.

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम १९४९ चे कलम २५ (५) नुसार परिवहन समितीच्या सदस्यांपैकी निम्मे सदस्य पुढील प्रत्येक दुसऱ्या वर्षी पोट—कलम २ मध्ये निर्दिष्ट केलेली सभा ज्या महिन्यात भरली असेल त्या महिन्याच्या पहिल्या तारखेस निवृत्त होतील अशी तरतुद आहे.

महासभा ठराव क्र.४०, दिनांक २३/०८/२००७ अन्वये तेरा सदस्यीय परिवहन समितीची स्थापना करण्यात आलेली असल्याने परिवहन समितीच्या विद्यमान तेरा सदस्यांमधुन सहा सदस्यांच्या निवृत्तीसाठी सोडत काढणेकामी परिवहन समितीपुढे प्रस्तावित.

परिवहन समिती ठराव क्रं. ७

दिनांक १/०७/०९

ही परिवहन समिती चिठ्ठया काढल्या नंतर पुढील ६ परिवहन समिती सदस्य दिनांक १/८/२००९ पासून निवृत्त होतील असे ठरवत आहे.

- १) डॉ विजय पाटील
- २) श्री. राणा सगु
- ३) श्री. जे.के. ढोके
- ४) श्री. दिलीप लालवानी
- ५) श्री. सच्चानंद गोपलानी
- ६) श्री. आशेराम टाक

चिठ्ठयाद्वारे मंजूर

सभापती / पीठासीन अधिकारी
परिवहन समिती सभा
उल्हासनगर महानगरपालिका